

Активный барьер искробезопасности модели 9165



МАРКИРОВКА ВЗРЫВОЗАЩИТЫ

[Exia]IIС.

КОЛИЧЕСТВО КАНАЛОВ

- ▶ 9165/16... : 1;
- ▶ 9165/26... : 2.

ВХОДНЫЕ СИГНАЛЫ

(со стороны взрывоопасной зоны)

- ▶ токовые сигналы 0...20/4...20 мА;
- ▶ 2-направленная передача цифровых сигналов 0,5...30 кГц (HART, BRAIN);
- ▶ изменяемое входное сопротивление 220 Ом/500 Ом.

ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ

(в безопасную зону)

сигналы 0...20 мА, 4...20 мА (сопротивление нагрузки 0...800 Ом) + HART.

ПОГРЕШНОСТЬ

$\leq \pm 0,1\%$.

ГАЛЬВАНИЧЕСКАЯ РАЗВЯЗКА

питание/вход 1/вход 2/выход 1/выход 2:
1,5 кВ.

УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ExiaIIС)

- ▶ $U_{\text{макс.}}$: 25,6 В;
- ▶ $I_{\text{к.з.}}$: 96 мА.

ПАРАМЕТРЫ ВНЕШНЕЙ ЦЕПИ (ExiaIIС)

- ▶ $C_{\text{макс.}}$: 103 нФ;
- ▶ $L_{\text{макс.}}$: 1,9 мГн.

ПИТАНИЕ

(1/2 канала)

18...31 В пост. тока (80/135 мА).

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 20...60 °С.

МОНТАЖ

на DIN-рейку 35 мм, возможно использование общей шины для питания барьеров.

ГАБАРИТЫ

18x115x108 мм.

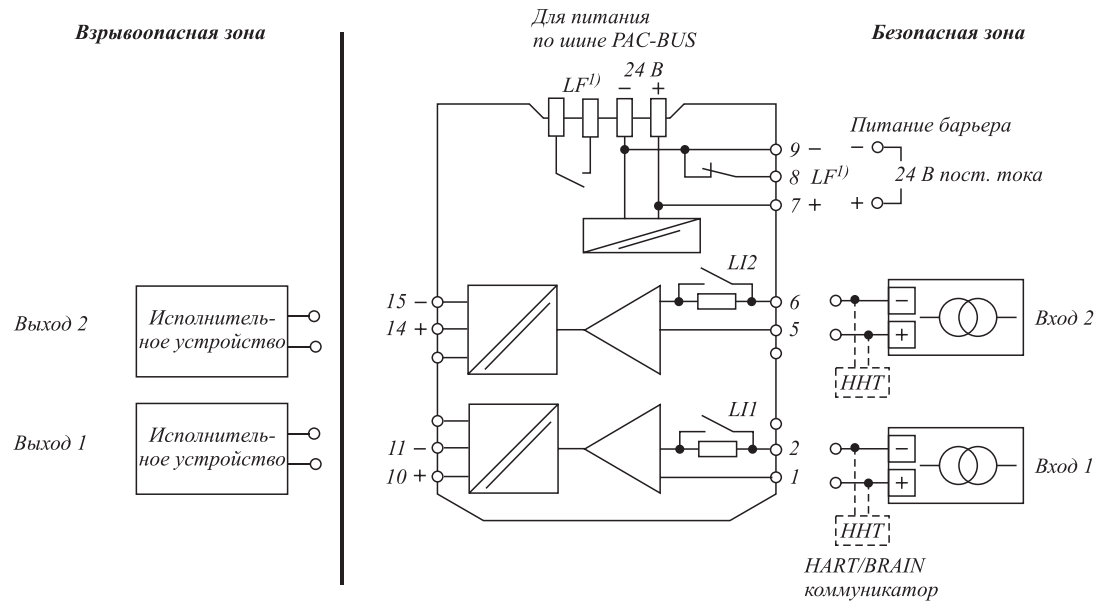


Отличительные черты и преимущества:

- ▶ 1- и 2-канальные исполнения;
- ▶ возможность объединения группы БИЗ по шине PASC-BUS;
- ▶ изменяемое входное сопротивление (220/500 Ом).

Типовые применения:

передача во взрывоопасную зону сигнала 0...20/4...20 мА для управления регулирующими клапанами, электропневмопреобразователями и другими устройствами.

**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ**

¹⁾ LF – реле сигнализации неисправности.

**КОДЫ ЗАКАЗА**

9165/16-11-11s
(1 канал)

9165/26-11-11s
(2 канала)

Принадлежности

Для объединения БИЗ по шине PAC-BUS (см. технический лист "Шина PAC-BUS").