

Активный барьер искробезопасности модели 9185



МАРКИРОВКА ВЗРЫВОЗАЩИТЫ

[Exib]IIС.

КОЛИЧЕСТВО КАНАЛОВ

1.

СИГНАЛЫ СО СТОРОНЫ БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЫ

- ▶ RS485, RS422, RS232;
- ▶ скорость 1,2 кбит/с...1,5 Мбит/с;
- ▶ ручное/автоматическое определение скорости передачи.

СИГНАЛЫ СО СТОРОНЫ ВЗРЫВООПАС- НОЙ ЗОНЫ

RS485.

ГАЛЬВАНИЧЕСКАЯ РАЗВЯЗКА

RS485 (Ex)/RS232, RS485, RS422/питание:
1,5 кВ.

УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ExibIIС)

- ▶ $U_{\text{макс.}}$: 3,73 В;
- ▶ $I_{\text{к.з.}}$: 149 мА.

ПИТАНИЕ

18...31 В пост. тока (66 мА).

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

-20...70 °С.

МОНТАЖ

на DIN-рейку.

ГАБАРИТЫ

35,2x108x114 мм.



Отличительные черты и преимущества:

- ▶ поддержка скоростных каналов передачи данных до 1,5 Мбод;
- ▶ поддержка PROFIBUS DP с автоматической настройкой на скорость передачи;
- ▶ возможность преобразования типа интерфейса RS485Ex ↔ RS485, RS422, RS232.

Типовые применения:

передача сигналов по цифровым последовательным интерфейсам во взрывоопасную зону.

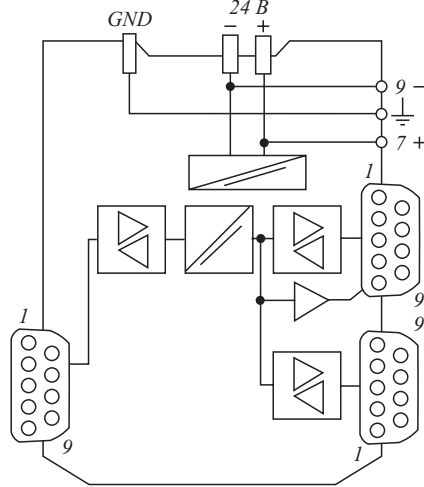
**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ**

Взрывоопасная зона

Для питания
по шине PAC-BUS

Безопасная зона

X3	RS485 IS
8	A-
3	B+
6	ISP (+)
5	ISGND



Питание барьера

- 9 -
24 В пост. тока
+ 7 +

X2	RS485	RS422
8	A-	A-
3	B+	B+
6	U+	
5	GND	
9	-	A-
4	-	B+

X1	RS232	
2	RxD	7 RTS
3	TxD	8 CTS
5	GND	

**КОД ЗАКАЗА****9185/11-35-10s****Принадлежности**

Для объединения БИЗ по шине PAC-BUS (см. технический лист "Шина PAC-BUS").